

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY MÍSTNÍ KOMUNIKACE A VEŘEJNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

ZLÁMANKA - OBNOVA KOMUNIKACE - I. ETAPA

k. ú. Zlámanka, p. č. 1023/1 a 1433/1

investor:

Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

Vypracoval: Ing. Pavel Frýdl

OBSAH

OBSAH	2
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1 Identifikační údaje.....	3
A.1.1 Údaje o stavbě	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi.....	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace.....	4
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3 Seznam vstupních podkladů	4
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	5
B.1 Popis území stavby	5
B.2 Celkový popis stavby	8
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3 Celkové technické řešení	11
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6 Základní charakteristika objektů	12
1. Pozemní komunikace	13
2. Mostní objekty a zdi.....	13
3. Odvodnění pozemní komunikace	13
4. Tunely, podzemí stavby a galerie.....	13
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	13
6. Vybavení pozemní komunikace	13
7. Objekty ostatních skupin objektů.....	14
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	14
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	14
B.2.9 Úspora energie a ochrana tepla	15
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	16
B.4 Dopravní řešení.....	16
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	17
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	17
B.7 Ochrana obyvatelstva	18
B.8 Zásady organizace výstavby	19
B.8.1 Technická zpráva.....	19
B.8.2 Výkresy.....	24
B.8.3 Harmonogram výstavby	24
B.8.4 Schéma stavebních postupů	24
B.8.5 Bilance zemních hmot	25
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	25

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Zlámanka - obnova komunikace - I. etapa

b) místo stavby

Kraj: Zlínský

Město: město Kroměříž, místní část Zlámanka

Katastr: Zlámanka

Pozemky: p. č. 1023/1 a 1433/1 ve vlastnictví investora Města Kroměříže

Komunikace: účelová komunikace

c) předmět dokumentace

Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu první části stávající komunikace k RD na p. č. st. 12 v místní části města Kroměříže Zlámanka. Stávající komunikace je z kamenných dlaždic uložených pouze na rostlém terénu a podsypu ze štěrkopísku. Povrch tudíž vykazuje značné nerovnosti, které komplikují sjezd k RD a odtok dešťových vod z komunikace.

V první etapě se jedná o jednu komunikační větev (větev K1) v délce 58,96 m a šířce 3,5 m z asfaltového betonu. Dešťové vody z asfaltových ploch budou přirozeně zasakovat do přilehlého terénu. V místě napojení na stávající místní komunikaci je umístěno stávající liniové odvodnění, které bude zachováno.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor:

Město Kroměříž

Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

IČ: 00 287 351

tel: 573 321 111

e-mail: meu@mesto-kromeriz.cz

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel projektové dokumentace:

Ing. Pavel Frýdl

Máchova 2473/3, 767 01 Kroměříž

IČ: 04109830

tel.: 777 909 063

e-mail: pavel-frydl@seznam.cz

Zodpovědný projektant dopravních staveb:

Ing. Josef Šico

– autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 1300504

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na objekty ani technická a technologická zařízení.

Obnova komunikace bude probíhat v jedné etapě.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- zaměření polohopisu a výškopisu včetně průběhu inženýrských sítí z portálu JD TM-ZK,
- geodetické doměření polohopisu a výškopisu
- katastrální mapa,
- místní šetření,
- zadání investora,
- vyjádření, stanoviska a souhlasy jednotlivých dotčených orgánů,

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešené území se nachází na konci západní části intravilánu Zlámanky. Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu první části stávající komunikace k RD na p. č. st. 12 v místní části města Kroměříže Zlámanka. Stávající komunikace je z kamenných dlaždic uložených pouze na rostlém terénu a podsypu ze štěrkopísku. Povrch tudíž vykazuje značné nerovnosti, které komplikují sjezd k RD a odtok dešťových vod z komunikace.

Řešení vychází ze stávajícího stavu a nutnosti napojení na stávající komunikace, sjezdy a jednotlivé vstupy do objektů. Terén je svažité.

Navrhovaná stavba je situována na pozemcích p. č. 1023/1 a 1433/1 v k. ú. Zlámanka [793001].

Dosavadní využití je totožné s navrženým – jedná se o obnovu stávající komunikace.

Stávající komunikace umožňuje příjezd k RD a zahradám.

Průzkumy nebyly prováděny.

Organizace dopravy v území zůstává stávající.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o stávající komunikaci na konci západní části intravilánu Zlámanky situované ve stabilizované ploše s označením Plochy ulic, veřejného prostranství a komunikací.

Jedná se pouze o opravu stávající komunikace.

Navrhovaná oprava komunikace není v rozporu s územním plánem města Kroměříž.

Plochy ulic, veřejného prostranství a komunikací

jedná se o veřejně přístupné, budovami nezastavěné prostory ulic, náměstí a dalších převážně zpevněných veřejných prostranství, které vymezují jednotlivé základní plochy pro další urbánní funkce. Slouží k veřejnému životu (tj. např. k setkávání, shromažďování a pobyt osob, k „zevlování“ před výkladními skříněmi, k posezení, sezónnímu maloobchodnímu prodeji a propagaci zboží a veřejných akcí), pro vedení průjezdné dopravy a dopravní obsluhu (tj. pro pohyb pěších a motorových a nemotorových vozidel a pro jejich krátkodobé parkování) a k vedení podzemních řádů inženýrských sítí. Přesnější charakter ulic dle jednotlivých typů místních komunikací určuje řešení dopravy.

Přípustné jsou (v rozsahu dle charakteru plochy):

- chodníky, jízdní pruhy pro automobilovou dopravu a cyklisty, parkovací stání,
- zelené travnaté pásy, stromová, keřová a jiná okrasná pevná i mobilní zeleň (včetně tzv. předzahrádek),
- drobná architektura v souladu s typem ulice neznemožňující obsluhu jednotlivých budov a zařízení v základních plochách – tj. veřejné osvětlení, lavičky, umělecké plastiky a kašny, reklamní zařízení, dopravní značky, přístřešky městské hromadné dopravy, stojánky na kola, sezónní posezení charakteru veřejného stravování.
- na vyhrazených plochách v souladu s platnými vyhláškami města Kroměříže mobilní prodejní stánky.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Jedná se o obnovu stávající komunikace. Navrhovaným řešením nedochází k rozšiřování zpevněných ploch. Odtokové poměry v území se nemění. Hladina spodních vod není dotčena.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Zvláštní průzkumy ani rozborů nebyly prováděny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Komunikace se nachází dle platného územního plánu v zastavěném území města Kroměříže v jeho místní části Zlámanka.

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území, v záplavovém ani poddolovaném území.

Není potřeba žádných povolení výjimek z obecných požadavků na využití území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na okolní stavby ani pozemky. Požárně nebezpečný prostor se na tento typ stavby nevztahuje.

Dešťové vody z asfaltových ploch budou přirozeně zasakovat do přilehlého terénu. V místě napojení na stávající místní komunikaci je umístěno stávající liniové odvodnění, které bude zachováno. Navrhovaným řešením nedochází k nárůstu nových zpevněných ploch.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace nejsou.

Součástí demolice je pouze odstranění stávajících konstrukčních vrstev stávající komunikace.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navržená stavba se nenachází na pozemcích s ochranou zemědělského půdního fondu ani na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Řešené území se nachází na konci západní části intravilánu Zlámanka. Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu první části stávající komunikace k RD na p. č. st. 12 v místní části města Kroměříže Zlámanka. Řešení vychází ze stávajícího stavu a nutnosti napojení na stávající komunikace, sjezdy a jednotlivé vstupy do objektů. Terén je svažité. Jedná se o obnovu stávajícího stavu.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané ani související investice nejsou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

parcely číslo 1023/1 a 1433/1 v k. ú. Zlámanka [793001].

Katastrální území	Parcela číslo	Druh pozemku	Výměra	Číslo LV	Vlastnické právo
Zlámanka	1023/1	ostatní plocha	1351	10001	Město Kroměříž
Zlámanka	1433/1	ostatní plocha	5004	10001	Město Kroměříž

Vlastnické právo a adresa vlastníka:

Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná ani bezpečnostní pásma nevznikají.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Řešené území se nachází na konci západní části intravilánu Zlámanky. Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu první části stávající komunikace k RD na p. č. st. 12 v místní části města Kroměříže Zlámanka.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o obnovu dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Jedná se o obnovu stávající účelové komunikace. Účel stavby zůstává zachován. Stávající komunikace je z kamenných dlaždic uložených pouze na rostlém terénu a podsypu ze štěrkopísku. Povrch tudíž vykazuje značné nerovnosti, které komplikují sjezd k RD a odtok dešťových vod z komunikace.

V první etapě se jedná o jednu komunikační větev (větev K1) v délce 58,96 m a šířce 3,5 m z asfaltového betonu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba svým charakterem nevyžaduje výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky nejsou.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu první části stávající komunikace k RD na p. č. st. 12 v místní části města Kroměříže Zlámanka. Stávající komunikace je z kamenných dlaždic uložených pouze na rostlém terénu a podsypu ze štěrkopísku. Povrch tudíž vykazuje značné nerovnosti, které komplikují sjezd k RD a odtok dešťových vod z komunikace.

V první etapě se jedná o jednu komunikační větev (větev K1) v délce 58,96 m. Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci se základní optimalizovanou šířkou 3,5 m s povrchem z asfaltového betonu. Celková plocha je 224 m². Délka spáry sjezdu je 13,64 m, napojovací poloměry jsou navrženy 5,0 m (resp. 4,5 m). Všechny spáry mezi novými a stávajícími asfaltovými plochami budou řádně zality pružnou asfaltovou zálivkou. Odvodnění zůstává stávající. Dešťové vody z asfaltových ploch budou přirozeně zasakovat do přilehlého terénu. V místě napojení na stávající místní komunikaci je umístěno stávající liniové odvodnění, které bude zachováno.

Jedná se o obnovu stávající účelové komunikace, návrhová rychlost (50 km/hod.), provozní staničení a intenzita dopravy se oproti současnému stavu nemění.

Nevznikají žádná nová ochranná pásma a chráněná území.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navrhovaná stavba není a nebude chráněna podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy apod.

Stavba svým charakterem nevyžaduje při svém provozu potřebu žádných energií.

Srážkové vody:

K nárůstu odvodňovaných ploch nedochází.

Potřeba vody:

Nejsou řešeny objekty, pro které je potřeba voda.

Potřeba tepla:

Nejsou řešeny objekty, které jsou vytápěny.

Plyn:

Nejsou řešeny objekty napojené na plynovod.

Množství a druh odpadů:

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

Třída energetické náročnosti budovy:

Nejsou řešeny objekty, které jsou vytápěny či temperovány.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení výstavby: po nabytí právní moci stavebního povolení
Dokončení výstavby: listopad 2020

Stavba není členěna na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Požadavky nejsou.

k) orientační náklady stavby

popis	cena bez DPH	DPH 21%	cena s DPH
I. etapa	951 650 Kč	199 847 Kč	1 151 497 Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu první části stávající komunikace k RD na p. č. st. 12 v místní části města Kroměříže Zlámanka. Stávající komunikace je z kamenných dlaždic uložených pouze na rostlém terénu a podsypu ze štěrkopísku. Povrch tudíž vykazuje značné nerovnosti, které komplikují sjezd k RD a odtok dešťových vod z komunikace.

V první etapě se jedná o jednu komunikační větev (větev K1) v délce 58,96 m. Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci se základní optimalizovanou šířkou 3,5 m s povrchem z asfaltového betonu. Celková plocha je 224 m². Délka spáry sjezdu je 13,64 m, napojovací poloměry jsou navrženy 5,0 m (resp. 4,5 m). Všechny spáry mezi novými a stávajícími asfaltovými plochami budou řádně zality pružnou asfaltovou zálivkou.

Odvodnění zůstává stávající. Dešťové vody z asfaltových ploch budou přirozeně zasakovat do přilehlého terénu. V místě napojení na stávající místní komunikaci je umístěno stávající liniové odvodnění, které bude zachováno.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Komunikace bude mít kryt z asfaltového betonu v barvě živice.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části ne přípustné přetvoření

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce a poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba svým charakterem nevyžaduje při svém provozu potřebu žádných energií.

Srážkové vody:

K nárůstu odvodňovaných ploch nedochází.

Potřeba vody:

Nejsou řešeny objekty, pro které je potřeba voda.

Potřeba tepla:

Nejsou řešeny objekty, které jsou vytápěny.

Plyn:

Nejsou řešeny objekty napojené na plynovod.

c) celková spotřeba vody

Stavba svým charakterem nevyžaduje při svém provozu spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude produkovat žádný odpad.

e) požadavky a kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Požadavky nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Řešení vychází ze stávajícího stavu a nutnosti napojení na stávající komunikace, sjezdy a jednotlivé vstupy do objektů. Terén je svažité. Jedná se o obnovu stávajícího stavu. Podél komunikace se nenachází chodník a okolní terén ani v budoucnosti neumožňuje jeho umístění, tudíž není nutné dodržet maximální podélný sklon podle vyhlášky 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb 8,33%.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby.

Při provádění a užívání stavby nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Řešené území se nachází na konci západní části intravilánu Zlámanky. Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu první části stávající komunikace k RD na p. č. st. 12 v místní části města Kroměříže Zlámanka. Stávající komunikace je z kamenných dlaždic uložených pouze na rostlém terénu a podsypu ze štěrkopísku. Povrch tudíž vykazuje značné nerovnosti, které komplikují sjezd k RD a odtok dešťových vod z komunikace.

b) popis navrženého řešení

V první etapě se jedná o jednu komunikační větev (větev K1) v délce 58,96 m.

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci se základní optimalizovanou šířkou 3,5 m s povrchem z asfaltového betonu. Celková plocha je 224 m². Délka spáry sjezdu je 13,64 m, napojovací poloměry jsou navrženy 5,0 m (resp. 4,5 m). Všechny spáry mezi novými a stávajícími asfaltovými plochami budou řádně zalaty pružnou asfaltovou zálivkou.

Odvodnění zůstává stávající. Dešťové vody z asfaltových ploch budou přirozeně zasakovat do přilehlého terénu. V místě napojení na stávající místní komunikaci je umístěno stávající liniové odvodnění, které bude zachováno.

Rozsah stavby:

Asfaltobetonový kryt – komunikace.....	224 m ²
Uliční vpust' (obnova stávající).....	1 ks
Povrchový žlab (obnova stávajícího).....	6 m
Betonový obrubník silniční (150 x 250 x 1000 mm).....	61 ks
Betonový obrubník nájezdový (150 x 150 x 1000 mm).....	66 ks
Betonový obrubník přechodový L (150 x 150/250 x 1000 mm)...	1 ks
Betonový obrubník přechodový P (150 x 150/250 x 1000 mm)...	1 ks
Přechodné dopravní značení.....	soubor

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o obnovu stávající účelové komunikace. Komunikace se nachází na konci západní části intravilánu Zlámanky. Řešená komunikace navazuje na stávající síť místních a účelových komunikací ve Zlámance.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací stavby

V první etapě se jedná o jednu komunikační větev (větev K1) v délce 58,96 m. Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci se základní optimalizovanou šířkou 3,5 m s povrchem z asfaltového betonu. Celková plocha je 224 m². Délka spáry sjezdu je 13,64 m, napojovací poloměry jsou navrženy 5,0 m (resp. 4,5 m). Všechny spáry mezi novými a stávajícími asfaltovými plochami budou řádně zality pružnou asfaltovou zálivkou.

2. Mostní objekty a zdi

Mostní objekty a zdi nejsou.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zůstává stávající. Dešťové vody z asfaltových ploch budou přirozeně zasakovat do přilehlého terénu. V místě napojení na stávající místní komunikaci je umístěno stávající liniové odvodnění, které bude zachováno.

4. Tunely, podzemí stavby a galerie

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci projektu nejsou řešena obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny ani protihlukové clony.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Pro stavbu není nutné zřizovat záchytná bezpečnostní zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby není navrženo žádné nové svislé ani vodorovné dopravní značení.

Přechodné dopravní značení si zhotovitel stavby.

Návrh osazení přechodného dopravního značení, zpracovaný odborným pracovištěm dle platných obecně právních norem a technických podmínek, bude v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel předložen zdejšímu dopravnímu inspektorátu k vyjádření s dostatečným předstihem před zahájením stavby.

c) veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení se nenavrhuje.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Jedná se o stavbu v intravilánu obce, pohyb volně žijících živočichů se nepředpokládá.

e) clony a sítě proti oslnění

Clony ani sítě proti oslnění se nenavrhují.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nemá ostatní objekty.

b) základní charakteristiky

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nemá ostatní objekty.

c) související zařízení a vybavení

Související zařízení a vybavení se nenavrhují.

d) technické řešení

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nemá ostatní objekty.

e) postup a technologie výstavby

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nemá ostatní objekty.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nemá technické ani technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Na stavbu se nevztahuje požárně bezpečnostní řešení. Stavba je navržena tak, aby v případě požáru došlo k zabránění ztrát na životech a zdraví osob, popřípadě zvířat a ztrát na majetku.

a) výpočet a zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Na stavbu se nevztahuje požárně bezpečnostní řešení.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Na stavbu se nevztahuje požárně bezpečnostní řešení.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Na stavbu se nevztahuje požárně bezpečnostní řešení.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Na stavbu se nevztahuje požárně bezpečnostní řešení.

Požární zásah okolních nemovitostí je možno vést přímo z dotčené komunikace.

B.2.9 Úspora energie a ochrana tepla

Projekt neřeší stavby, které jsou vytápěny. Požadavky na úspory energií a ochranu tepla nejsou.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky na stavbu nejsou.

Požadavky na pracovní ani komunální prostředí nejsou. Nejedná se o provozovnu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o účelovou komunikaci. Požadavky na ochranu stavby před negativními účinky pronikání radonu z podloží nejsou.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba je navržena mimo hlavní zdroje bludných proudů, kterými jsou zejména elektrizované stejnosměrné dráhy, tramvaje a jejich měnírny. Navržená stavba není původcem bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba není umístěna v místě, kde se nachází technická seizmicita (otřesy od průmyslové činnosti, otřesy od stavebních prací, otřesy od trhačích prací, otřesy od dopravy silniční, otřesy od dopravy kolejové).

d) ochrana před hlukem

Jedná se o účelovou komunikaci. Nejsou řešeny chráněné místnosti. Ochrana před hlukem není požadována.

e) protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření nejsou navrhována. Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Připojení na technickou infrastrukturu stavba svým charakterem nevyžaduje.

a) napojovací místa technické infrastruktury

Odvodnění a místa napojení liniového žlabu zůstávají stávající.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Připojovací rozměry zůstávají stávající.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Řešené území se nachází na konci západní části intravilánu Zlámanky. Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu první části stávající komunikace k RD na p. č. st. 12 v místní části města Kroměříže Zlámanka. Řešení vychází ze stávajícího stavu a nutnosti napojení na stávající komunikace, sjezdy a jednotlivé vstupy do objektů. Terén je svažité. Jedná se o obnovu stávajícího stavu. Návrhová rychlost, intenzity dopravy atd. zůstávají stávající.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Řešené území se nachází na konci západní části intravilánu Zlámanky. Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu první části stávající komunikace k RD na p. č. st. 12 v místní části města Kroměříže Zlámanka. Řešená komunikace navazuje na stávající síť místních a účelových komunikací ve Zlámance. Délka spáry sjezdu je 13,64 m, napojovací poloměry jsou navrženy 5,0 m (resp. 4,5 m). Všechny spáry mezi novými a stávajícími asfaltovými plochami budou řádně zality pružnou asfaltovou zálivkou.

c) doprava v klidu

Jedná se o obnovu stávajícího stavu. V rámci stavby se nenavrhují řešení pro dopravu v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky

Jedná se o obnovu stávajícího stavu. V rámci stavby se nenavrhují nové pěší komunikace ani cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Zvláštní terénní úpravy nejsou navrhovány.

b) použité vegetační prvky

Dotčené prostory stavbou a prostory investora, na kterých nejsou zpevněné plochy, budou ohumusovány a osety travním semenem.

c) biotechnická opatření

Biotechnická opatření nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí - nebude produkovat žádné škodliviny. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Odvodnění zůstává stávající. Dešťové vody z asfaltových ploch budou přirozeně zasakovat do přilehlého terénu. V místě napojení na stávající místní komunikaci je umístěno stávající liniové odvodnění, které bude zachováno.

Užíváním stavby nebude vznikat žádný odpad.

Stavba není zdrojem hluku.

Stavba není na pozemcích chráněných ZPF.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba je navržena v zastavěném území Zlámanky. Stavba nijak negativně neovlivňuje okolní přírodu a krajinu. Na staveništi se nevyskytují památné stromy ani chráněné rostliny a živočichové. Ekologické funkce a vazby v krajině jsou zachovány.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. V řešeném území se nenacházejí žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, na které by uvedená stavba měla mít svou povahou významný vliv.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Zjišťovací řízení ani stanovisko EIA není příslušným dotčeným orgánem požadováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimů zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejedná se o záměr spadající do režimů zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje určení ochranných a bezpečnostních pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Ochranou obyvatelstva se rozumí plnění úkolů civilní ochrany, zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany života, zdraví a majetku. Ochrana obyvatelstva zahrnuje soubor činností a postupů věcně příslušných orgánů, dalších subjektů i jednotlivých občanů, směřujících k minimalizaci dopadů mimořádných událostí na životy a zdraví obyvatelstva, majetek a životní prostředí. Úkoly ochrany obyvatelstva řeší HZS Zlínského kraje. Navržená stavba není stavbou civilní ochrany.

Navrhovaná stavba není stavbou civilní ochrany ani stavbou dotčenou požadavky civilní ochrany ve smyslu vyhlášky č. 380/2002 Sb. a nevztahují se na ní stavebně technické požadavky podle § 22. Stavba nepřináší riziko závažných havárií.

S ohledem na charakter navrhované stavby se zóny havarijního plánování neurčují.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V rámci stavby není potřeba. Elektrická energie bude zajištěna z mobilních agregátů zhotovitele stavby, ostatní a betonové směsi budou zajišťovány přímým dovozem.

b) odvodnění staveniště

Výkopové práce nezasahují do hloubky s hladinou podzemní vody. Stavební jáma svým charakterem a postupem stavebních prací nevyžaduje zvláštního způsobu odvodnění.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Řešená komunikace je přístupná ze stávající sítě místních a účelových komunikací ve Zlámance.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavebních prací bude dbáno na to, aby negativní vlivy na přilehlé okolí byly minimalizovány.

V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 6 a v příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu. Zvýšená prašnost a hluk stavebních strojů eliminován dodržováním pořádku na staveništi a používáním ochranných pracovních pomůcek.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolic, kácení dřevin

Stavba bude prováděna tak, aby negativní účinky na okolí byly minimalizovány.

Součástí demolic je pouze odstranění stávajících konstrukčních vrstev stávající komunikace.

Při nakládání s odpady ze stavby se bude řídit § 9a zákona č. 185/2001 Sb. v předepsaném pořadí (předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití, recyklace odpadů, jiné využití odpadů, například energetické využití, odstranění odpadů).

Kácení dřevin není.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Vlastní zařízení staveniště bude na ploše cca 50 m². Součástí budou mobilní kontejnery pro zaměstnance dodavatele, sloužící jako šatny a kanceláře. Sociální zázemí bude zajištěno rovněž mobilními kabinami.

Pro uskladnění materiálů a hmot budou použity palety, vše bude uskladněno na uzavřené ploše staveniště.

Trvalý zábor pro stanoviště nebude.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odstraňování odpadu ze stavby zajistí dodavatel stavby. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou (zákon č. 185/2001Sb. O odpadech). S odpady bude nakládáno ve smyslu §9a Hierarchie způsobu nakládání s odpady.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití
- e) odstranění odpadů

Celkově se předpokládá, že se na stavbě vyskytnou tyto odpady:

- přebytečná zemina s kameny, zatříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 15 05 03**, která se přednostně nabídne k využití odpadu nebo uloží na skládku TKO.
- vybouraný podklad a kryt komunikace, zatříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 03 02 „Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01“**, se navrhuje k recyklaci.
- odřezky betonových obručků, zatříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 01 01 „Beton“**, se navrhuje k recyklaci.
- vybouraný podklad šterkodrtě, zatříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 09 04 „Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03“**, se navrhuje k recyklaci.
- folie, zatříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 02 03 Plasty**, které se předá přednostně k recyklaci.
- ocelové vázací pásy, zatříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 04 05 Železo a ocel**, které se předá přednostně k recyklaci.
- dřevěné hranoly, zatříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 02 01 Dřevo**, které se předá přednostně k recyklaci.

- ostatní komunální odpady, zaříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **20 03 01 „Směsný komunální odpad“** bude předán firmě, která zajišťuje odvoz komunálního odpadu ve Zlámance.

Uvedené odpady jsou zaříděny podle Katalogu odpadů vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. Odpad bude předán k využití nebo zneškodnění pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3,4 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Jedná se o obnovu stávající komunikace. V prostoru stávající komunikace se předpokládá nedostatečná tloušťka stávajících konstrukčních vrstev a dále se předpokládá odstranění zeminy pro sanaci. Pod komunikací se předpokládá s přebytkem zeminy 118 m³, která bude použita k terénním úpravám na ostatních pozemcích investora.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude prováděna tak, aby negativní účinky na okolí a životní prostředí byly minimalizovány.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba bude provedena v souladu s technickými požadavky na stavby podle vyhl. MMR č. 268/2009Sb. a s projektovou dokumentací. Při provádění stavebních a montážních pracích bude dodržována bezpečnost práce dle zákona 309/2006Sb a nařízení vlády 591/2006Sb a 361/2007 Sb., kterými se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všechny materiály a výrobky použité ke stavbě musí mít platný certifikát. Pokud v době realizace nebude k dispozici materiál, který předpokládá tento projekt, je možno ho nahradit jiným materiálem stejných vlastností. Rovněž je nutno se řídit pokyny, požadavky a technickými a technologickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a systémů. S těmito předpisy musí být seznámeni všichni zodpovědní pracovníci zhotovitele, staveništní personál tyto práce provádějící a pracovníci objednatele prací. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a odbornými firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a osvědčením o proškolení pracovníků. Dodavatelé musí doložit osvědčení o kompletnosti, jakosti a zkouškách provedených prací. Zhotovitel musí o veškerých pracích, materiálech, podmínkách k jejich provádění a provedených zkouškách vést záznamy ve stavebním deníku.

Základní předpisy, které budou zhotovitelem stavby důsledně dodržovány:

- **272/2011 Sb.** Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **591/2006 Sb.** Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- **309/2006 Sb.** Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a

ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

- **361/2007 Sb.** Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- **101/2005 Sb.** Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **362/2005 Sb.** Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů. Změna 405/2004 Sb.
- **495/2001 Sb.** Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou dotčené stavby nejsou. Požadavky na úpravy pro bezbariérové užívání nejsou.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Zhotovitel stavby zpracuje a v předstihu projedná dopravně inženýrská opatření, zejména:

- přechodné dopravní značení

Hlavní komunikační větve v okolí stavby nebudou významně dotčeny. Objížďky a uzavírky nebudou zřizovány.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Návrh osazení přechodného dopravního značení, zpracovaný odborným pracovištěm dle platných obecně právních norem a technických podmínek, bude v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel předložen zdejšímu dopravnímu inspektorátu k vyjádření s dostatečným předstihem před zahájením stavby.

Hlavní komunikační větve v okolí stavby nebudou významně dotčeny. Objížďky a uzavírky nebudou zřizovány.

V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 6 a v příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána

pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu. Zvýšená prašnost a hluk stavebních strojů eliminován dodržováním pořádku na staveništi a používáním ochranných pracovních pomůcek.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stavba nevyžaduje žádné staveništní přípojky.

Příjezd na staveniště bude umožněn ze sousedních ulic. Jedná se o stávající síť místních a účelových komunikací ve Zlámance.

Vlastní zařízení staveniště bude na ploše cca 50 m². Součástí budou mobilní kontejnery pro zaměstnance dodavatele, sloužící jako šatny a kanceláře. Sociální zázemí bude zajištěno rovněž mobilními kabinami. Pro uskladnění materiálů a hmot budou použity palety, vše bude uskladněno na uzavřené ploše staveniště. Umístění staveniště bude na pozemku investora na p. č. 1023/1.

Příprava stavebních směsí bude zajištěna dovozem přímo od výrobce a v mobilních silech na staveništi.

Na staveniště bude tabulkou vyznačen zákaz vstupu třetím osobám, přístup osob s omezenou schopností pohybu se nepředpokládá.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení výstavby:	po nabytí právní moci stavebního povolení
Dokončení výstavby:	listopad 2020

B.8.2 Výkresy



B.8.3 Harmonogram výstavby

1. Vytýčení stavby, vytýčení inženýrských sítí
2. Provedení demolic, zemní práce
3. Odvodnění (obnova stávajícího liniového žlabu a stávající uliční vpusti)
4. Spodní konstrukce zpevněných ploch
5. Uložení obrubníků
6. Dokončení krytů zpevněných ploch
7. Dokončovací práce (úprava terénu, osetí)

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů vychází z harmonogramu výstavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Jedná se o obnovu stávající komunikace. V prostoru stávající komunikace se předpokládá nedostatečná tloušťka stávajících konstrukčních vrstev a dále se předpokládá odstranění zeminy pro sanaci. Pod komunikací se předpokládá s přebydkem zeminy 118 m³, která bude použita k terénním úpravám na ostatních pozemcích investora.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Jedná se o obnovu stávající komunikace. Navrhovaným řešením nedochází k rozšiřování zpevněných ploch. Dešťové vody budou primárně zasakovat do konstrukce komunikace. Pro případ přívalů dešťových vod je jako pojistného odvodnění navržen povrchový žlab a jedna uliční vpust'. Odtokové poměry v území se nemění.

V Kroměříži, duben 2020